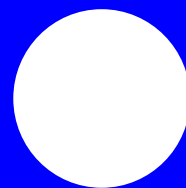


Intuicyjna eksploatacja oraz szkolenie pilotów morskich w użyciu azymutalnych urządzeń sterujących

AZIPILOT

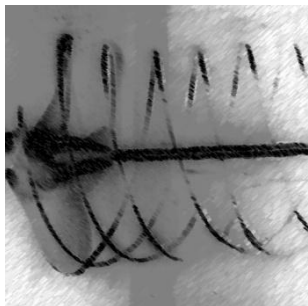


Oczekiwania

Celem projektu jest poprawa, poprzez uregulowania i projektowanie, bezpieczeństwa statków biorąc pod uwagę relację człowiek-maszyna oraz szkolenia pilotów morskich; szczególnie w przypadku statków wyposażonych w azymutalne urządzenia sterujące

Problematyka

Począwszy od sterów strumieniowych, na małych, lecz licznych portowych jednostkach pomocniczych, aż po napędy podowe na wycieczkowcach i liniowcach oceanicznych, sterowanie azymutalne szybko znalazło miejsce w przemyśle morskim. O ile przemysł dostosował się szybko do nowych wymagań, zabrakło czasu na transfer wiedzy poprzez różne dyscypliny związane z tematem. Chociaż różne sektory przemysłu mają swoje własne opracowania i ekspertyzy, brak wzajemnej komunikacji hamuje postęp i ogranicza spełnienie wymogów bezpieczeństwa. W celu rozwiązania problemu, niniejszy projekt łączy następujące sektory przemysłu:



Specjalistów od **MODELOWANIA HYDRODYNAMICZNEGO** i eksperymentów, zarówno teoretyków i praktyków oraz ekspertów znających tematykę azymutalnych urządzeń sterujących.

Projektantów i producentów oprogramowania **SYMULATORÓW MORSKICH**, oprzyrządowania oraz modeli fizycznych, używanych do szkolenia pilotów morskich, w tym także projektantów, specjalistów od zachowań ludzkich, producentów automatyki i urządzeń sterujących oraz manipulatorów, a także graficznych interfejsów użytkownika.

Ośrodki **SZKOLEŃ MORSKICH**, używające zarówno numeryczne, jak i fizyczne narzędzia do symulacji oraz specjalistów, teoretyków i praktyków, w dziedzinie zachowań ludzkich (elementy fizyczne oraz zachowania ludzkie), specjalistów od szkoleń nawigatorów i pilotów.

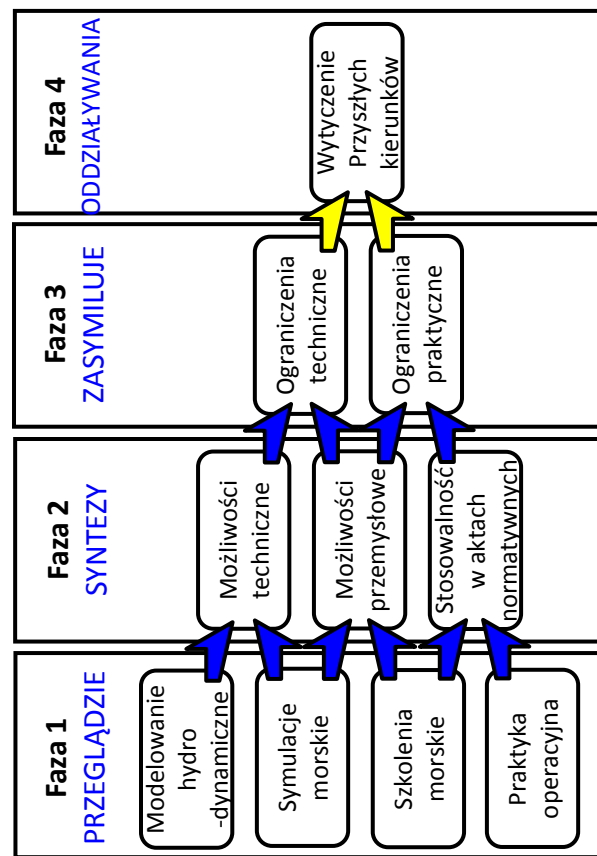
Specjalistów od **PRAKTYK OPERACYJNYCH**, wliczając pilotów i eksploataatorów morskich, menadżerów, stowarzyszenia pilotów oraz użytkowników końcowych. Ponadto włączone są autorytety i organy prawodawstwa morskiego, szczególnie zainteresowane w administracji i przepisach.

Podejście techniczne do tematu

Projekt jest zorganizowany w czterech logicznych fazach. Faza 1 będzie zaangażowana w krytyczny **PRZEGLĄD** poprzez zgromadzenie istniejącej wiedzy oraz realizowanych badań w czterech kluczowych dyscyplinach technicznych, które tworzą projekt. Faza 2 przygotowuje prace, w których dokona się **SYNTEZA** danych i przedstawi je w gotowym formacie, czytelnym dla szerokiego audytorium. Faza 3 będzie tym miejscem, gdzie będzie dokonana **ASYMILACJA** zebranych informacji oraz użyte procesy w celuten proces zostanie użyty do identyfikacji krytycznych braków w obszarach tematycznych. Faza 4 określi **ODDZIAŁYWANIA** projektu poprzez wytyczenie kierunków do dalszych badań, nauki, szkoleń oraz kreowania polityki rozwoju.

Wdrożenia Projektu i Oddziaływania

Projekt pobierzwykorzysta istniejącą wiedzę z wynikówzawartą w wynikach oraz zaleceńzaleceniach wcześniejszych projektów; istniejących ogólnych metodologii szkoleń morskich, ze współbieżniez powiązanych dyscyplin, istniejących uregulowań i kryteriów. Skorzysta się Wykorzysta także z wiedzy pochodzącejz wiedzy pochodząca z: innych projektów badawczych, konferencji, międzynarodowych komitetów technicznych oraz stowarzyszeń morskich. W skład czterech głównych efektów końcowych projektu wchodzi publikacja tematycznego periodyku technicznego; wytyczne do programu dedykowanych szkoleń morskich; dane do serii dedykowanych wykładów inżynierskich; rekomendacje do określonych uregulowań i kryteriów.

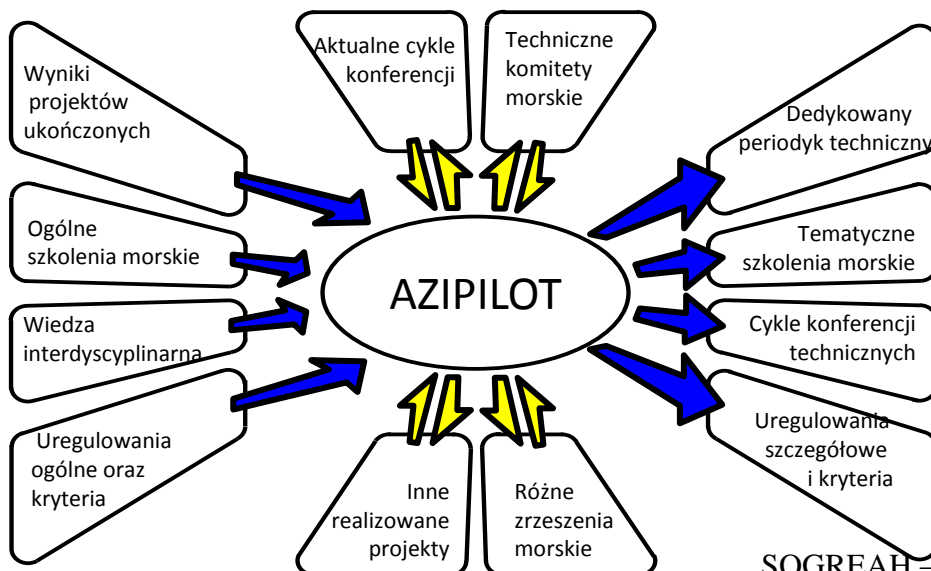


For Further Information Contact:

Dr. Michael D. Woodward
School of Marine Science and Technology,
Newcastle University, UK
Web: <http://pilot.ncl.ac.uk>

Kontakt lokalny:

Jan Kanar
jan.kanar@cto.gda.pl



Azipilot jest finansowany przez Komisję Europejską poprzez 7. Program Ramowy (Akcje Skoordynowane).

Silne partnerstwo

- Mettle
- Transas Ltd
- STC – Group
- SSPA Sweden AB
- BMT SeaTech Ltd
- FORCE Technology
- Broström Aktiebolag
- South Tyneside College
- SOGREAH – Port Revel manned models
- CTO – Ship Design and Research Centre
- Cons.a.r – Italian Ship Owners Research Consortium
- Foundation for Safety of Navigation and Environment Protection
- Development Centre for Ship Technology and Transport Systems
- Newcastle University, School of Marine Science and Technology