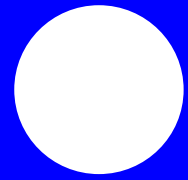


Intuïtief opereren en loods training in geval van gebruik van maritieme azimuthing besturingseenheden.

AZIPILOT

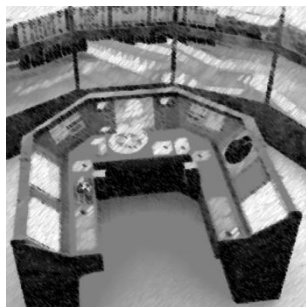
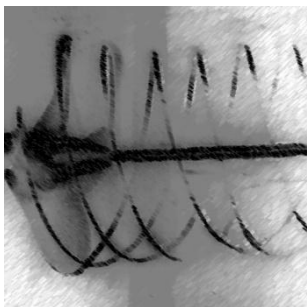


Doelen & Doelstellingen

De doelstelling is een verbetering, door beleid en ontwerp, van de veiligheid en de beveiliging van schepen door de mens-machine interface en de training van loodsen in acht te nemen; in het bijzonder wanneer het gaat om het opereren van schepen die uitgerust zijn met azimuthing besturingseenheden.

De Probleem Aanpak

Vanaf de stuweenheden op kleiner, maar talrijke, haven dienstverlenende vaartuigen tot aan de pod-aandrijving op cruiseschepen en oceaan varende liners, hebben azimuthing eenheden zich snel ontwikkeld in de maritieme industrie. Terwijl de industrie de uitdaging heeft aangekund, heeft deze snelle evolutie onvoldoende tijd gehad om de verspreiding van kennis door de verschillende disciplines heen te doen plaatsvinden. Al hebben de verschillende sectoren van de betrokken industrieën elk hun eigen expertise, een gebrek aan communicatie beperkt vooruitgang en compromitteert tevens veiligheid. Om deze problemen goed aan te pakken, wordt door dit project ervoor gezorgd dat deze sectoren uit de industrie specifiek bij elkaar worden gebracht:



Specialisten in **HYDRODYNAMISCHE MODELLERING** en testen, zowel theoretisch en experimenteel, en deskundigen in azimuthing besturingseenheden.

Ontwerpers en fabrikanten van **MANEUVREER SIMULATIE** software, hardware en fysische modellen die gebruikt worden voor het trainen van loodsen. Inclusief, de ontwerpers, menselijke factoren specialisten en fabrikanten van geautomatiseerde systemen en besturingssystemen, joystick systemen en grafische gebruiker interfaces.

De **MARITIEME TRAINING** faciliteiten gebruiken zowel numerieke en fysische simulatie gereedschappen. Daarbij wordt tevens gebruik gemaakt van specialisten in theorie en praktijk van menselijke factoren (fysisch- en gedragscomponenten) en specialisten in de training van brug personeel en loodsen.

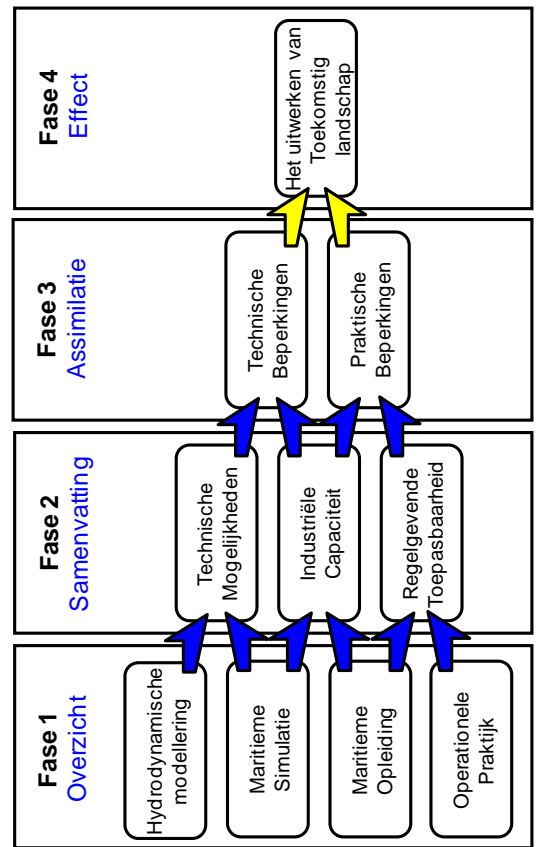
Vaklieden in de **OPERATIONELE PRAKTIJK** met inbegrip van maritieme loodsen, schipexploitanten en managers, loodsvereniging en eindgebruikers, met inbegrip van Maritieme Autoriteiten en Regelgevers specifiek geïnteresseerd in beleid en regelgeving.

Technische Benadering

Het project wordt georganiseerd in vier logische fasen. Fase 1 zal zich richten op het uitvoeren van een kritisch **OVERZICHT** door bestaande kennis en lopend onderzoek weer te geven op het gebied van de vier belangrijkste technische disciplines waaruit het project is samengesteld. Fase 2 zal de gegevens **SAMENVATTEN** en zal het in een formaat zetten zodat het gemakkelijker toegankelijk wordt voor de dwars-disciplinaire toehoorders. Fase 3 zal deze kritische informatie **ASSIMILEREN** en zal dit proces gebruiken om kritieke tekortkomingen binnen de onderwerpgebieden te identificeren. Fase 4 zal het project **EFFECT** vaststellen door middel van een overzicht voor toekomstig onderzoek, onderwijs, training en beleidsvorming.

De Implementatie & Output van het Project

Het project zal putten uit bestaande kennis van resultaten en aanbevelingen van vorige projecten; bestaande algemene maritieme opleidingsmethodes; kennis van bijdragende verwante disciplines; bestaande verordeningen en criteria. Het project zal tevens putten uit lopende activiteiten inclusief andere onderzoekprojecten, conferenties; internationale technische forums en maritieme verenigingen. De vier belangrijke output delen omvatten de publicatie van een specifiek technisch tijdschrift; richtlijnen voor een toepassingsgericht maritiem trainingsprogramma; gegevens voor een specifieke reeks van technische lezingen; aanbevelingen voor specifieke verordeningen en criteria.

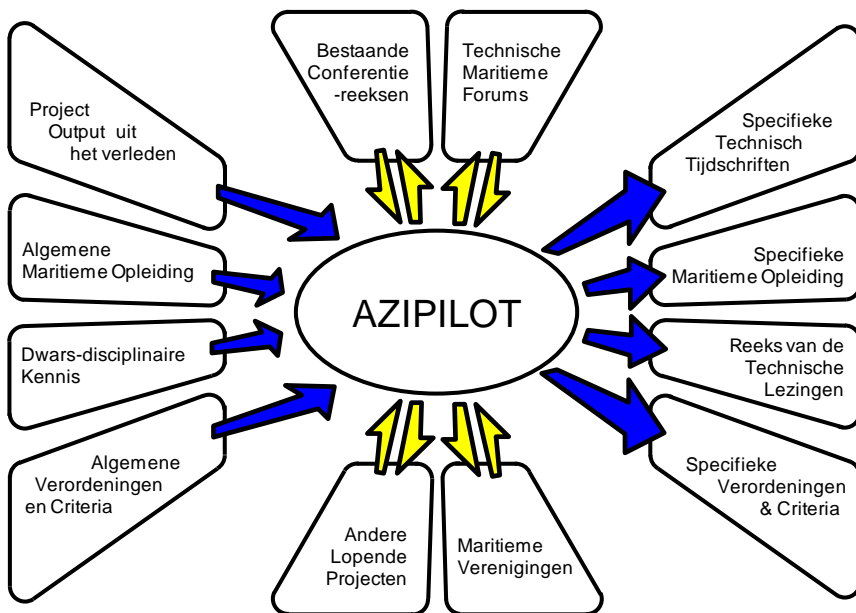


Voor verdere informatie contact opnemen met:

Dr. Michael D. Woodward
School of Marine Science and Technology,
Newcastle University, U.K.
Web: <http://pilot.ncl.ac.uk>

Lokaal Contact:

Jakob Pinkster
pinkster@stc-r.nl



Een Sterk Vennootschap

- Mettle ▶
- Transas Ltd ▶
- STC – Group ▶
- SSPA Sweden AB ▶
- BMT SeaTech Ltd ▶
- FORCE Technology ▶
- Broström Aktiebolag ▶
- South Tyneside College ▶
- SOGREAH – Port Revel manned models ▶
- CTO – Ship Design and Research Centre ▶
- Cons.a.r – Italian Ship Owners Research Consortium ▶
- Foundation for Safety of Navigation and Environment Protection ▶
- Development Centre for Ship Technology and Transport Systems ▶
- Newcastle University, School of Marine Science and Technology ▶

AZIPILOT wordt gefinancierd door de Europese Commissie via het Zevende Kaderprogramma (Gecoördineerde Actie)