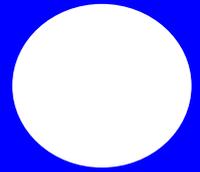


Operazioni intuitive e addestramento dei piloti operanti su dispositivi marini di controllo azimutale

AZIPILOT

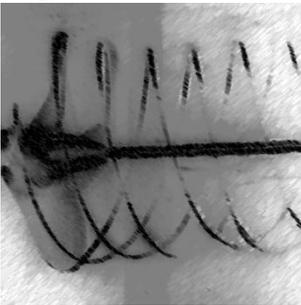


Scopi & Obiettivi

Lo scopo è di migliorare, attraverso strumenti progettuali e normativi, la sicurezza e la security di bordo tenendo in considerazione l'interfaccia uomo-macchina e l'addestramento dei piloti navali e degli ufficiali; in particolare quando si operano navi equipaggiate con dispositivi di controllo azimutale.

Problematica affrontata

Dai thrusters sui piccoli, ma numerosi, mezzi portuali fino ai propulsori POD sulle navi da crociera e su navi transoceaniche, il controllo azimutale si è rapidamente sviluppato e si è consolidato nell'industria marittima. Mentre l'industria si è attivata per rispondere alla domanda, la rapida evoluzione non ha dato tempo sufficiente per la propagazione delle conoscenze attraverso le diverse discipline. Benché i diversi settori industriali coinvolti abbiano sviluppato una specifica competenza, si è di contro verificata una carenza di comunicazione che ha limitato il progresso e potrebbe compromettere la sicurezza. Per affrontare questo problema il progetto riunisce i settori industriali e in particolare:



Specialisti in **MODELLAZIONE IDRODINAMICA** e test, sia teorici che sperimentali, ed esperti nella comprensione dei dispositivi di controllo azimutale.

Progettisti e produttori di software per la **SIMULAZIONE MARINA**, di hardware e modelli fisici utilizzati per l'addestramento dei piloti marittimi. Sono inclusi anche i progettisti, gli specialisti nel fattore umano, e produttori di sistemi di automazione e controllo, sistemi joystick e interfacce grafiche per utenti.

Specialisti in **MARITIME TRAINING** che utilizzano dispositivi numerici e fisici di simulazione, specialisti nelle teorie e pratiche del fattore umano (componenti fisici e comportamentali) e specialisti nel training del personale di ponte e dei piloti.

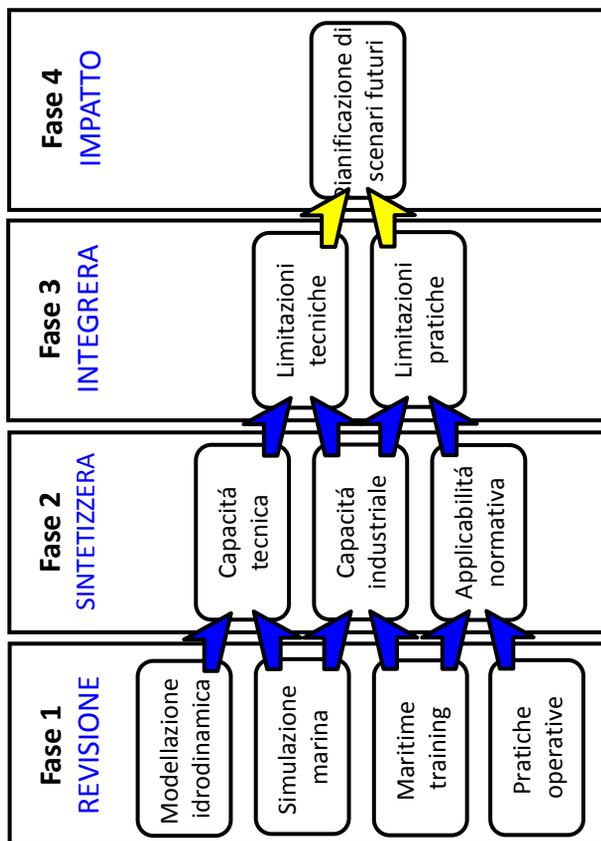
Esperti in **PRATICHE OPERATIVE**, incluso piloti, operatori marittimi e manager, associazione di piloti e utenti. Inoltre, sono inclusi anche le Autorità Marittime ed Enti Normativi specificamente coinvolti nella politica marittima e nella regolamentazione.

Approccio Tecnico

Il progetto è organizzato in quattro fasi logiche. La Fase 1 si focalizza sulla realizzazione di una **REVISIONE** critica attraverso la raccolta delle conoscenze esistenti e della ricerca in corso nelle quattro discipline tecniche chiave che costituiscono il progetto. La Fase 2 **SINTETIZZERA** i dati e li porrà in un formato che risulti più prontamente fruibile dall'audience interdisciplinare. La Fase 3 **INTEGRERA** le informazioni più appropriate e utilizzerà tale processo per l'identificazione delle carenze critiche all'interno delle aree d'interesse. La Fase 4 stabilirà l'**IMPATTO** del progetto tracciando lo scenario per future ricerche, educazione, addestramento e lo sviluppo di politiche.

Implementazione del progetto & risultati

Il progetto costruirà sulla base della conoscenza esistente acquisita tramite i risultati e le raccomandazioni di progetti precedenti; i metodi generali esistenti di addestramento marittimo; le conoscenze provenienti da discipline correlate; criteri e regolamenti esistenti. Inoltre si baserà su attività in corso, incluso: altri progetti di ricerca, conferenze, forum tecnici internazionali e associazioni marittime. I quattro output principali includono la pubblicazione di un apposito bollettino tecnico; linee guida per un apposito programma di addestramento marittimo; informazioni per una serie di apposite e dedicati corsi; raccomandazioni per criteri e normative specifiche.

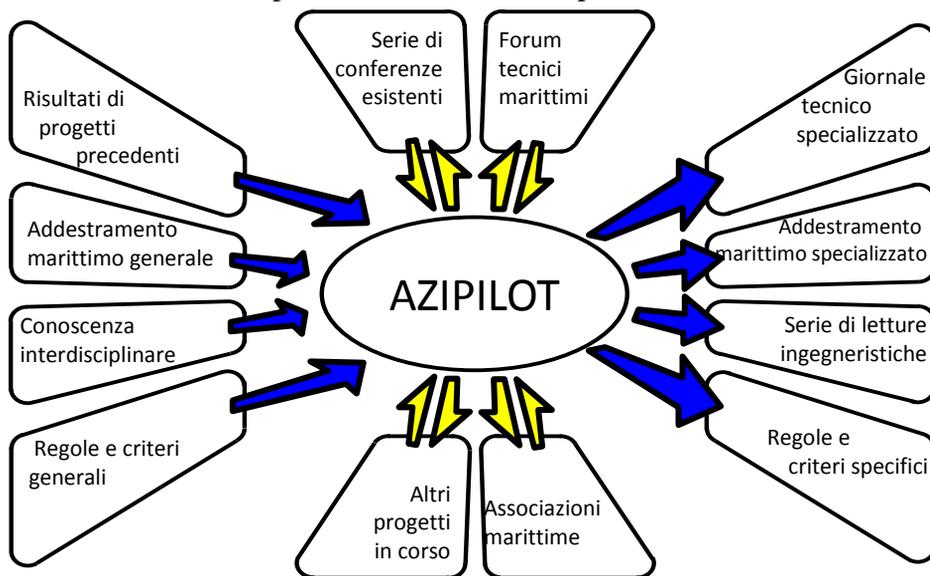


For Further Information Contact:

Dr. Michael D. Woodward
School of Marine Science and Technology,
Newcastle University, UK
Web: <http://pilot.ncl.ac.uk>

Contatto Locale:

Giuseppe Balzano, Cons.a.r
g.balzano@consar.net



Una solida partnership

- Mettle ▶
- Transas Ltd ▶
- STC – Group ▶
- SSPA Sweden AB ▶
- BMT SeaTech Ltd ▶
- FORCE Technology ▶
- Broström Aktiebolag ▶
- South Tyneside College ▶
- SOGREAH – Port Revel manned models ▶
- CTO – Ship Design and Research Centre ▶
- Cons.a.r – Italian Ship Owners Research Consortium ▶
- Foundation for Safety of Navigation and Environment Protection ▶
- Development Centre for Ship Technology and Transport Systems ▶
- Newcastle University, School of Marine Science and Technology ▶

Azipilot è finanziato dalla Commissione Europea mediante il Settimo Programma Quadro (Coordination Action)