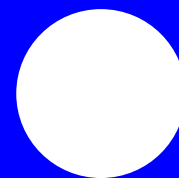


# Utilisation intuitive et formation des pilotes pour l'utilisation d'équipements de propulsion marine azimutaux

**AZIPILOT**

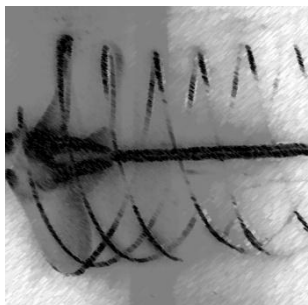


## Objectifs

L'objectif est d'améliorer, par un cadre législatif et une conception spécifique, la sécurité et la sûreté des navires en prenant en compte l'interface homme-machine et la formation des pilotes maritimes à bord de navires dotés d'équipements de propulsion azimutaux.

## Problématique

Des propulseurs sur les petits –mais nombreux- bateaux de servitude portuaire jusqu'aux pods sur les navires de croisière et paquebots transocéaniques, les propulseurs azimutaux se sont rapidement répandus dans l'industrie maritime. Alors que l'industrie a réussi à satisfaire cette demande croissante, cette évolution rapide n'a pas permis une diffusion efficace de la connaissance aux sujets de propulseurs azimutaux dans toutes les disciplines concernées. Ainsi, bien que les différents secteurs de l'industrie aient leur propre expertise sur le sujet, un manque de diffusion de l'information restreint son progrès et peut également compromettre la sécurité pour les navires. Afin d'aborder cette problématique, le projet a pour ambition de rassembler ces différents secteurs industriels, et plus spécifiquement:



Les spécialistes de la **MODELISATION HYDRODYNAMIQUE** et des essais, à la fois théoriques et expérimentaux, et experts dans la compréhension des équipements de propulsion azimutaux.

Les concepteurs et constructeurs de logiciels de **SIMULATEURS DE MANOEUVRES**, équipements et modèles réduits physiques qui sont utilisés pour la formation des pilotes. Y compris les concepteurs, les spécialistes du facteur humain, les spécialistes et fabricants de systèmes de contrôle et automatismes, systèmes de joystick et interfaces graphiques.

Les organismes de **FORMATION MARITIME**, utilisant à la fois des outils numériques et physiques et les spécialistes des facteurs humains d'un point de vue théorique et d'un point de vue pratique (composants physiques et comportementaux) et les spécialistes dans la formation des équipages et des pilotes.

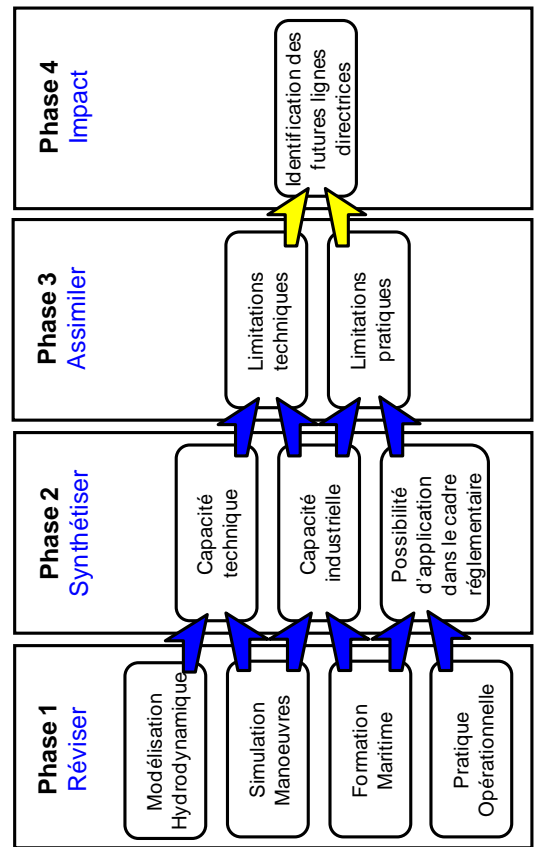
Les spécialistes de la **PRATIQUE**, incluant les pilotes maritimes, les opérateurs et gestionnaires de flotte, les associations de pilotes et les utilisateurs finaux. Et incluant également les autorités maritimes et autres organismes régulateurs concernés par le cadre législatif.

## Approche technique

Le projet est organisé en quatre grandes phases. La Phase 1 effectuera un passage en **REVUE** critique des connaissances existantes et des activités de recherche en cours dans les quatre disciplines qui constituent le projet. La Phase 2 effectuera une **SYNTHESE** de ces données en les mettant en forme de façon plus accessible à un public multidisciplinaire. La Phase 3 permettra **d'ASSIMILER** ces informations tout en identifiant les éventuels points critiques ou verrous dans les domaines en question. La Phase 4 établira **L'IMPACT** du projet, en identifiant les futures lignes directrices pour la recherche, la formation et le cadre législatif.

## Implémentation du projet et Résultats

Le projet se basera sur le savoir existant issu des résultats et des recommandations des projets précédents ; les méthodologies générales existantes pour la formation maritime ; le savoir issu des disciplines associées ; les réglementations et critères existants. Le projet sera aussi basé sur les activités en cours, c'est-à-dire les autres projets de recherche et conférences ; les forums techniques internationaux et les associations maritimes. Les quatre résultats principaux du projet seront les suivants: la publication d'un journal technique dédié; des recommandations pour un programme de formation maritime dédié ; des données dédiées pour des séries de conférences techniques ; des recommandations pour des réglementations et critères spécifiques.

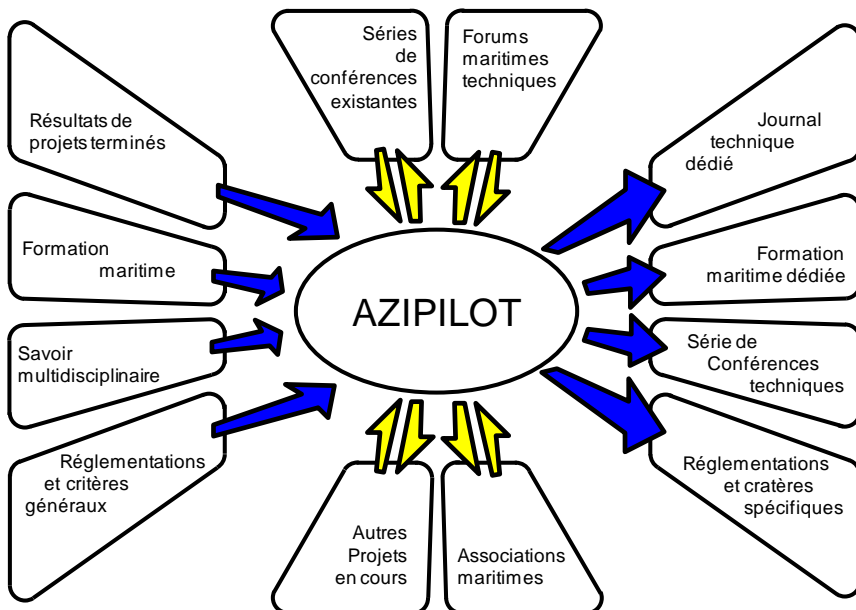


### Pour plus d'informations :

Dr. Michael D. Woodward  
School of Marine Science and Technology,  
Newcastle University, U.K.  
<http://pilot.ncl.ac.uk>

### Contact Local:

Marielle Labrosse, Mettle  
[m.labrosse@mettle.org](mailto:m.labrosse@mettle.org)



### Un partenariat solide

- Mettle ▶
- Transas Ltd ▶
- STC – Group ▶
- SSPA Sweden AB ▶
- BMT SeaTech Ltd ▶
- FORCE Technology ▶
- Broström Aktiebolag ▶
- South Tyneside College ▶
- SOGREAH – Port Revel manned models ▶
- CTO – Ship Design and Research Centre ▶
- Cons.a.r – Italian Ship Owners Research Consortium ▶
- Foundation for Safety of Navigation and Environment Protection ▶
- Development Centre for Ship Technology and Transport Systems ▶
- Newcastle University, School of Marine Science and Technology ▶

AZIPILOT est financé par la Commission Européenne via le 7e programme-cadre pour la Recherche et le Développement (Action de Coordination)